

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2023

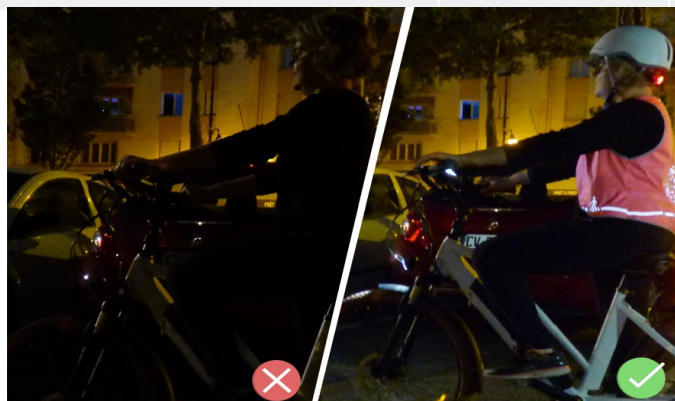
Édité le 21/02/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2023	156	2	205
Janvier 2022	156	3	194
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	174	4	225
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	156	2	205
Comparaison cumul 2023/ cumul 2022	0 (0%)	-1 (-33%)	+11 (+6%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-18 (-10%)	-2 (-54%)	-20 (-9%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2023		1			1					1		1		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01		1			1					1		1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2023		2	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01		2	

Du 1er janvier au 31 janvier 2023- Situation connue au 21/02/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	156	2	205
Total	156	2	205



**ÉCLAIRAGE  
GILET RÉTRORÉFLÉCHISSANT**

À vélo,  
être visible  
garantit votre sécurité.

  
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

  
PRÉFÈTE  
DU RHÔNE

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.